

Stručná historie (tab. 1)

- 1797** První pokusy britské pojišťovny Minerva Universal o pojištění následných škod a ušlého zisku.
- 1817** Hamburger Generalfeuerkasse kryje ušlé nájemné jako připojištění k požárnímu pojištění.
- 1821** Bylo představeno pojištění časové ztráty v Anglii, také známé jako per diem metoda. Obsahuje denní/týdenní plnění.
- 1857** Šomážní (Chomage) pojištění bylo představeno ve Francii, také známé jako systeme forfaitaire. Následné škody z požárního pojištění jsou kryty fixním procentem z pojistné částky.
- 1880** Dalton, pojistný zprostředkovatel v Bostonu (USA), představil pojem „use and occupancy“, což byl již známý princip z požárního pojištění přerušení provozu.
- 1899** Britský systém pojištění ušlého zisku, kde je klíčovým ukazatelem obrát je vytvořen Ludovigem McLellanem z Glasgow.
- 1906** Pojištění přerušení provozu na základě britského modelu je představeno ve Švédsku.
- 1910** Strojní pojištění přerušení provozu je schváleno dohledovými orgány v Německu.
- 1938** Koncept hrubých příjmů – také známý jako americký systém – je představen ve Spojených Státech.
- 1939** Standardní pojištění přerušení provozu („Standard policy“) jsou upisována v Anglii a Irsku a dávají základ britskému systému.
- 1956** Nezávislé požární pojištění přerušení provozu je představeno v Německu.
- 1986** ISO doporučuje nahrazení konceptu hrubých příjmů krytím obchodního zisku, což je užíváno v USA v mnoha případech dodnes.
- 1989/1991** Asociace britských pojišťoven (ABI) vydává nová doporučení k terminologii pojištění přerušení provozu.
- od 2000** Trendy ukazují, že pojištění přerušení provozu je více náchylné a ovlivněné společenskou závislostí na elektronických médiích, globalizaci a teroristických útocích, zejména v souvislosti s útoky na WTC.

Pojistná nebezpečí (tab. 2)

Základní krytí (FLEXA)	Stručné vysvětlení
Požár	
Úder blesku	Včetně škody ze sutin.
Výbuch	Mimo škody z podtlaku.
Pád letadla	Včetně škody z padajících těl v dohodnutém rozsahu.
Obecná doplňková nebezpečí	

Kouř	Způsobený požárem.
Voda	Z potrubí, nádrží.
Únik kapalin	Mimo vodu.
Kolize vozidel	Často nekryje poškození vozu.
Zřícení staveb	Včetně inventáře.
Dodatečná politická rizika	
Poškození/vandalismus	V souvislosti s nepokoji.
Stávka	
Vzpoura	
Sabotáž	Výluka: válečná rizika.
Přírodní rizika	
Bouře	Souvislost s větrem.
Povodeň (a/nebo záplava)	
Zemětřesení	
Další dle trhu	Lavina, sesuvy skal, ...

Porovnání UK/USA systémů (tab. 3)

	UK	USA (ISO)
Smlouva	Zvláštní podmínky.	Dodatek k majetkovému pojištění.
Rozsah krytí	Obchodní připravenost.	Technická připravenost (volitelně: 1 měsíc po době ručení, dokončené zásoby jsou vyloučeny). PP dle spoluúčasti!
Ztráta trhu jako důsledek ztráty příjmů	Kryto během doby ručení.	Není kryto.
Pojistná částka/hodnota	Hrubý zisk (fixní náklady a operační zisk). Volitelně: mzdy zvlášť.	Obchodní příjmy? (fixní náklady a operační zisk). Volitelně: mzdy zvlášť.
Limity plnění	Doba ručení obvykle 12 měsíců. Není karenční doba v některých případech.	Spoluúčast: není doba ručení (i když trendy jsou zavádět 12-24 měsíců). Standardní karenční doba 72 hodin.
Výpočet pojistného	Pojistné požárního pojištění (soubor) krát sazba PPP.	Pojistné požárního pojištění (budova) krát sazba PPP. Je spoluúčast.
Pojistné	Pojistná sazba krát hrubý zisk.	Pojistná sazba krát pojistná částka.
Princip odškodnění	Obnova procesů jako kdyby nenastala škoda.	Ztráta produkce v období oprav.
Ostatní	Provize z materiálních škod. Vyžaduje, aby pojistník využil majetkového pojištění po celou dobu pojištění přerušování provozu.	